

# Un train direct Genève-Londres? Des élus lémaniques demandent aux cantons d'agir

*Deux textes déposés aux parlements  
vaudois et genevois plaident pour une  
liaison ferroviaire entre Genève et la  
capitale britannique. Les CFF imaginent  
plutôt une connexion depuis Bâle*



Le terminal international de la gare de St.Pancras, à Londres, le 18 décembre 2022. — © ANDY RAIN / KEYSTONE

Une ligne de train directe entre Genève et Londres en cinq heures environ? Deux députés lémaniques interpellent les gouvernements genevois et vaudois pour soutenir un tel projet. Au Grand Conseil genevois, c'est une proposition de motion qui a été récemment déposée par l'élue PLR Diane Barbier-Mueller et au parlement vaudois, c'est un postulat qui a été défendu mardi par le Vert'libéral David Vogel. Ces deux interventions demandent aux Conseils d'Etat respectifs d'étudier de manière approfondie l'opportunité d'une liaison ferroviaire entre le bout du lac et la capitale britannique, en collaboration avec les CFF.

Leurs argumentaires mettent en avant la forte connexion entre Genève et Londres s'agissant des déplacements pour affaires et pour loisirs, les bénéfices environnementaux et économiques ainsi que la saturation des créneaux aériens (neuf

compagnies et jusqu'à 45 vols quotidiens entre les deux villes).

Les deux parlementaires invitent leurs cantons à proposer pour 2026 à la Conférence des transports de la Suisse occidentale (CTSO) un objectif d'offre de ligne directe entre ces deux villes. Ils suggèrent aussi d'évaluer le montant et les modalités d'une garantie de déficit afin de lancer une telle liaison internationale. «Nous voulons mettre de la pression dans le cadre de la CTSO pour une idée qui nous semble réaliste et populaire», a dit mardi David Vogel.

## 5h12 depuis Genève

Ce n'est pas la première fois que cette connexion fait parler d'elle. En 2010 déjà, une liaison directe entre Genève et Londres avait été identifiée comme étant intéressante par le groupe Eurostar. Elle aurait permis de relier les deux villes en 5h30, permettant le transport de près de 900 passagers par train.

L'idée est aussi dans l'air chez les CFF depuis novembre dernier, mais plutôt depuis Bâle. Or les deux élus lémaniques soulignent que le temps de trajet direct entre Bâle et Londres serait de 6h18, alors qu'il serait de 5h12 depuis Genève et de 5h46 depuis Lausanne.

Ils relèvent encore qu'en termes de trafic aérien à destination de Londres, l'aéroport de Genève - avec 1,15 million d'usagers en 2019 - dépasse le cumul des aéroports de Bâle et Zurich (1,10 million). D'ailleurs, selon un rapport de 2021 sur le développement du trafic international, commandé par les CFF, un train Genève-Londres drainerait plus de clients qu'un train Bâle-Londres.

Le Temps, le 12 mars 2024